



交通安全ひろしま

平成25年
(2013年)
6月号

HIROSHIMA TRAFFIC SAFETY

平成25年4月末現在の交通事故発生状況(県内) 件数 4,450件(昨年比 197件減) 42人(昨年比 3人増) 5,635人(昨年比186人減)

編集・発行 一般財団法人 広島県交通安全協会 広島県交通安全活動推進センター 中川 法幸
〒731-5108 広島市佐伯区石内南三丁目1-1 広島県運転免許センター5F TEL(082)941-7700 FAX(082)941-7701 URL <http://www.hiroankyo.or.jp/> e-mail: htss@hiroankyo.or.jp
印刷 中国印刷株式会社 〒730-0854 広島市中区土橋町6番33号中国新聞別館ビル3F TEL082-291-2085 FAX082-232-3045

高速道路を安全快適に 利用するために

広島県内では、高速道路が次々と供用開始されています。便利で快適な高速道路もルールやマナーを怠ると大きな危険が待ち受けています。最近、高速道路上で不用意に車外に出て後続車に衝突される死亡事故が増加しています。また、これから雨季に入ると一段と危険が増してきますので、高速道路を安全に走行するために、次のことに気をつけましょう。

☆故障等で停止時の措置

○路肩に停止

故障や事故などで停止する時は、可能な限りハザードランプをつけ、非常駐車帯に停止

○停止表示器材等の活用

停止表示器材や発炎筒を使用して、後続車に合図

○避難の場所

運転者、同乗者ともにガードレールの外など安全な場所に避難

○通報

ガードレールの外など安全な場所から、非常電話や携帯電話等で通報。非常電話は1kmごと、道路緊急ダイヤルは「#9910」



☆サービスエリア・パーキングエリア流入時の注意

○交通規制の順守

流入時の制限速度、駐停車等の規制の順守

○仮眠の禁止

サービスエリア・パーキングエリアが満車のとき、流入路に駐車しての仮眠は厳禁



☆逆走防止と対応

○本線・施設への流入・流出時の確認

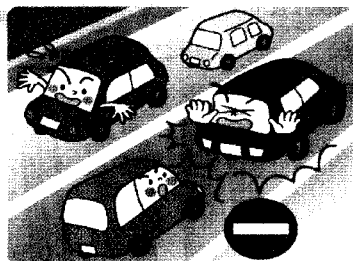
IC、SA、PAから本線に流入するときは、標識や標示を必ず確認

○行き先を間違えたら

行き先を間違えた時は、その場で転回せず、次のICを出て方向変換

○逆走情報に速やかに対応

情報板やハイウェイラジオ等で提供される情報に注意し、情報をキャッチした時は減速などの回避措置



○通報

逆走車を発見した時は、安全な場所から非常電話や110番通報

☆雨期の注意事項

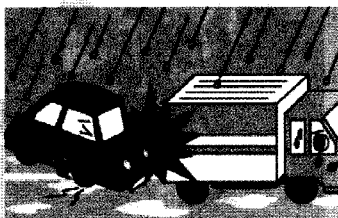
○視界不良に対応した運転

水滴・霧等による視界不良、車両周囲の確認不足を補うため、減速と十分な確認を

○特異現象に注意

雨天時の高速走行はハイドロプレーン現象(路面とタイヤの間に水が入り、運転不能となること)が起こらないよう速度は控え目に

急ハンドル、急ブレーキは厳禁



交通安全情報ぶらざ

★平成25年春の全国交通安全運動の実施

4月6日から10日間、春の全国交通安全運動が行われ、県庁前の駐車場で開始式が行われた。その他、運動期間中は広島・福山の運転免許センターでも、玄関前に安全運動の「バナー」等を設置。来庁者に交通事故防止等と呼びかけた。



★平成25年

広島県交通安全県民大会の開催

4月11日、広島市中区アステールプラザにおいて、春の全国交通安全運動の一環として「広島県交通安全県民大会」が開催された。

大会では、永年交通安全に尽力されている方や無事故無違反を続けられている優良運転者の表彰の後、昨年の交通安全作文コンクールで広島県知事賞に輝いた平野由莉さんが受賞作を発表した。



★二輪車安全運転実技講習会の開催

4月21日、広島県運転免許センターの二輪コース・特別訓練コースにおいて、時折小雨が降る中、二輪ライダー48名が参加して講習会を開催した。広島県警察の白バイ隊員や広島県二輪車安全運転推進委員会所属の特別指導員等から、日常点検の要領や安全な走行等を学んだ。



お知らせ

○第48回交通安全

こども自転車広島県大会の開催

- ・日 時 6月23日(日)午前9時30分～午後4時15分まで
- ・場 所 広島市西区商工センター1丁目14-1 広島市中小企業会館
- ・参加者 広島県内の小学生30チーム (1チーム5名で編成)

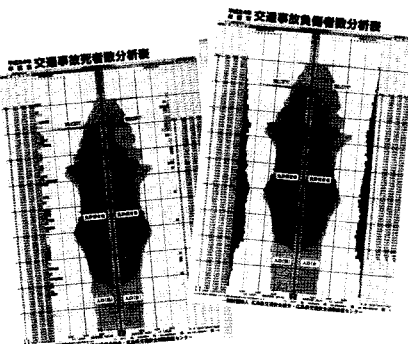
※優勝チームは、8月7日(水)に東京都内で開催される全国大会に出場。



(昨年の第47回交通安全こども自転車広島県大会の模様)

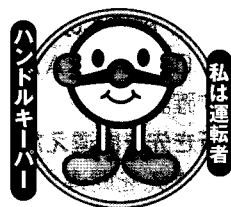
○年齢別交通事故分析表を作成

県交通安全協会は、交通安全教育活動などに活用するため「平成24年・年齢別交通事故分析表」を作成。分析表は、県民人口・年齢別免許人口・男女別と交通事故状況等が色分けされて見やすいもの。協会では、作成した分析表を関係機関に配布した。



平成24年・年齢別交通事故分析表

「ハンドルキーパー運動」を推進しよう!



飲酒する場所に、仲間達と車で行く場合、飲酒しない人「ハンドルキーパー」を決め、その人が飲酒した仲間達を送り届けて、飲酒運転を防ぐ運動です。あなたも、ぜひこの運動に参加を!

竹原地区交通安全協会

地区協会だより

歴史ある街に 笑顔と親切



会長 梅田 一榮

竹原地区交通安全協会は、昭和33年に設立。
現在当協会は、6支部、役員131名で構成しております。

竹原市は、京都の下鴨神社の荘園として誕生。酒造業で栄えた江戸時代の面影をそのまま残し、往時を偲ばせる石畳や、漆喰、「竹原格子」と呼ばれる塗り籠め格子を用いた町屋が多く残っている「町並み保存地区」は平成12年に「都市景観100選」に選出されました。

交通の面では、国道2号、185号、432号、又、平成18年県道75号(三原～竹原線)が開通し、この県道75号と国道185号が交差する位置に「道の駅」が隣接するなど、交通量が増加し交通環境は厳しさを増しております。

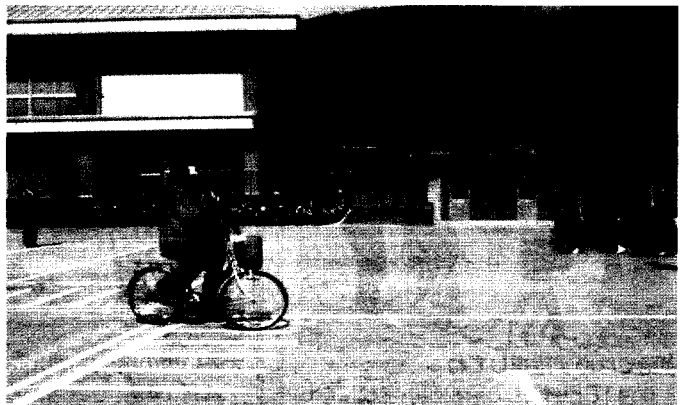
こういった交通環境を踏まえて、当協会役員は、交通安全日や交通安全運動期間中などの街頭活動、キャンペーン、のぼり旗の掲示など、活発な活動で交通事故防止を呼びかけております。

又、こども自転車大会・高齢者自転車大会に毎年参加。管内の中学校においては、「自転車マナーアップ実践モデル校」を指定するなど、自転

車の安全な乗り方指導にも力を入れています。

会員の皆様のご協力で、交通安全活動を推進しておりますが、今後も、関係機関、団体と手を取り合って、地域の方々のために、「安全で住みよい交通社会」の実現を目指していきたいと思っております。

協会窓口の2名は、「笑顔と親切」を心がけ、皆様のご支援のもと、交通事故防止の為、交通安全意識の高揚に努めて参ります。



自転車の安全な乗り方指導の模様

ワンポイント・アドバイス

広島県三次自動車学校 實近 泰樹

「もらい事故」は意外と少ない!

自動車等を運転している人なら誰でも交通事故の当事者になる要素がありますが、よく「子供が路地から飛び出したので衝突した。」「強引に車線変更してきたバイクと衝突した。」「自分は「もらい事故だから責任はない。」などと言う人がいます。

確かに、事故状況によっては責任のない事故もあります。例えば、

- 信号無視の歩行者と衝突した。
- 一時停止無視の自転車と衝突した。
- 交差点直進時に右折バイクと衝突した。

といった、一見自分には責任がないと思える事故でも、運転者が速度超過であったり、確認を怠っていたり、また、学校

や幼稚園、公園といった子供の集まる場所であるにも拘わらず、減速や確認を怠っていたらそこに過失が存在し、十分な注意義務を尽くしていたとは言えないのです。ですから、よく言われる「もらい事故」といえる事故は殆どないのです。

こうして見ると、生活になくはならない自動車とその運転もほんの一瞬の不注意が交通事故につながることもあり、その責任を負うことになるわけですから細心の注意が必要です。

従って、交通事故の当事者にならないためには、

- 安全を確認するクセをつける。
- 「かもしれない」運転に心掛ける。
- 合図を早めに出し、目視して死角をチェックする。

等を確実にを行い、交通事故防止に心掛けましょう。

協賛店紹介

(特典内容は広島県交通安全協会ホームページをご覧ください。)



○食品関連

- * (有)協屋 中町店・広島市中区中町7-16 ☎082-242-8955
- * (株)呉福留 呉市中通2-8-20 ☎0823-21-2284
- * 青木ミート 豊田郡大崎上島町中野1841-13 ☎0846-64-3052
- * 三國醤油酒類 みたま酒店・庄原市西本町2-18-4 ☎0824-72-0113
- * 山川園茶舗 福山市鞆町鞆937-7 ☎084-982-2333

(「会員サービス協賛店ガイド」から順次で紹介しています)

交通安全協会会員になると



- ◇広島県内の協賛施設(約780施設)の利用料金や商品の会員割引、ポイント加算。
- ◇優良運転者表彰、チャイルドシートの無料貸し出し、入会時には特製『ミウラ折り地図』を進呈。
- ◇交通事故による万一の死亡時・入院時(61日以上)の見舞金制度。(協力AIU保険)などの特典があります。

各地区交通安全協会では、こんな活動を行っています。



交通安全協会の活動は、会員のみなさんの会費で支えられています。あなたの会費は交通事故のない明るい地域社会の活動のために有効に活用させていただいております。ご入会について、是非ともご理解とご協力をお願いいたします。

山 県



飛ばさんようにね

4月10日、北広島町役場において、交通安全運動のテント村開村式を実施。式の後、通行車両等に対して安全運転等と呼びかけるチラシや反射材を配布し、交通安全の啓発をした。

因 島



車に注意しんさいよ

4月27日、中庄町要橋交差点において、ゴールデンウィークには自転車を利用した観光客が増加していることから、自転車利用者に対して自転車事故防止と呼びかけるチラシや反射材等を配布。

福山東



交通安全はみんなの協力で

4月13日、福山東交通少年団の入団式が福山東警察署で行われた。交通安全意識の高い少年少女達は緊張した面持ちで式に臨み、駐車場では交通誘導旗の基本的な使い方等を学んだ。

呉



道路では必ず確認してね

4月18日、焼山の昭和西小学校において、安全な歩行の方法や横断歩道の渡り方等を学んだ。校庭では、自転車の点検・手信号を実践。交代で自転車コースを走行して基本を身につけた。

竹 原



大きい車の横は危ないよ

4月14日、竹原自動車学校で「親子の交通安全教室」を開いた。保護者と一緒に参加することで、家庭での交通安全指導のきっかけとなるように行われた。

東広島・高屋



交通安全は朝の挨拶から

4月11日、高屋東小学校正門前において、登校してくる児童に対して、声かけなどの挨拶運動を実践。グラウンドにおいて交通安全スローガンの横断幕を贈呈し、全校生徒に交通事故防止等と呼びかけた。

柔・泰・閑話

▼「降水確率50%」テレビで今日の午後からの雨の確率をいつものように傘の絵で表している。朝から雨が降っている時を除けば、50%、いや60%であろうと「傘など絶対に持って行かない!」どこからそんな固い決意が湧いてくるのかと妻から呆れられるくらい頑なに傘を持ち歩かない。理由は簡単、持って行けば必ずと言っていいほど忘れてしまうからだ。降水確率が忘れ物確率になってしまうのならば、濡れたほうがよいのだ。▼ある日、なぜか傘を持って出かけた。そんな日に限って午後からも雨は降りそうもない。こんな時は勝手なもので、いつもとは逆に「雨よ、降れ!」と思ってしまうのは私だけなのだろうか。▼車の運転中にも同じ思いをよくする。運転中に右側の車線をものすごい勢いで走りぬけて行った車両。「おまわりさん!スピード違反の取締りを“今”してください!」と思ってしまう。それから数分後、赤信号で停車した際、隣の車線に先ほどの車両を発見。あんなにスピードを出していたのに結局変わらない。思わず「ほらね」と口に出してしまう。▼「せまい日本そんなに急いでどこへ行く」40年も前の標語を思い出す。いつも走り続けてきた日本人。わき見はダメだが、少しはゆっくり周りを見るゆとりを持ちたいものである。

(大村 記)

警察署・高速道路 交通事故発生状況(4月末現在)

方面	警察署等名	4月末現在			昨年比		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
西 部	総 数	4,450	42	5,635	-197	3	-186
	広島中央	402	1	484	-12	1	9
	広島東	334	2	398	14	1	20
	広島西	355	1	445	0	-1	22
	広島南	244	2	288	14	2	3
	安佐南	281	3	353	-57	3	-51
	海 田	248	3	312	-11	2	-15
	廿日市	153	1	182	-1	1	-7
	大 竹	37	0	54	2	0	11
	安佐北	138	1	176	-27	-2	-30
	山 県	23	2	40	5	0	17
	呉	157	2	178	-16	1	-26
	音 戸	16	0	21	-9	0	-13
	江田島	23	2	31	10	2	15
東 部	竹 原	41	2	51	11	2	6
	広 島	141	0	163	-11	-1	-31
	東広島	364	4	496	26	1	45
	尾 道	127	1	159	-27	0	-28
	因 島	27	0	30	-12	-1	-13
	三 原	153	1	203	8	-1	13
	福山西	190	1	267	17	0	45
	福山東	575	1	739	-53	-3	-52
北 部	福山北	152	2	195	-74	-4	-108
	府 中	56	1	63	6	0	-4
	安芸高田	49	2	55	5	-1	-1
	庄 原	21	1	31	-15	1	-19
	三 次	68	2	88	5	0	-2
世 羅	世 羅	8	0	12	-1	0	3
	高速道路	67	4	121	6	0	5