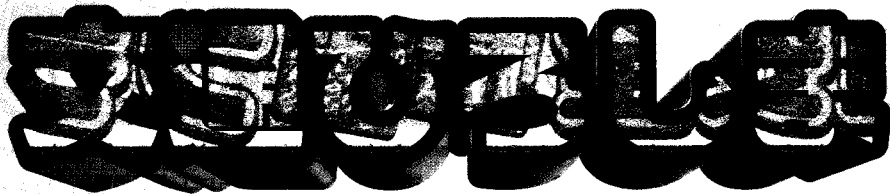


No.587
(毎月1回・1日発行)



HIROAKA
(ヒロアカ)



平成25年
(2013年)
5月号

HIROSHIMA TRAFFIC SAFETY

平成25年3月末現在の交通事故発生状況(県内)

件数 3,353件(昨年比 160件減)

死者 34人(昨年比 4人増)

負傷者 4,211人(昨年比212人減)

編集・発行 一般財団法人 広島県交通安全協会 広島県交通安全活動推進センター 中川 法幸
〒731-5108 広島市佐伯区石内南三丁目1-1 広島県運転免許センター5F TEL(082)941-7700 FAX(082)941-7701 URL <http://www.hiroankyo.or.jp/> e-mail htss@hiroankyo.or.jp
印刷 中国印刷株式会社 〒730-0854 広島市中区土橋町6番33号中国新聞別館ビル3F TEL082-291-2085 FAX082-232-3045

自転車マナーアップ強化月間

～5月31日(金)まで

スローガン 自転車も 車と同じ ドライバー

自転車は、手軽な乗り物として幼児からお年寄りまで幅広く利用されている。また、最近は、エコブームに加え、健康にも良いことから利用が増えつつある。しかし、一方では、自転車利用者のルール違反やマナーの悪さが社会問題化している。そのため、自転車の正しい利用を促進するため、「自転車マナーアップ強化月間」が実施される。自転車に乗る時は、歩行者や自動車等と一緒に道路を利用していることを考えよう。

重点

- 「自転車安全利用5則」を活用した交通ルール遵守と交通マナーの向上
- 自転車の安全性の確保
- 自転車及び歩行者の安全な通行を確保するための交通安全総点検

推進事項

・「自転車安全利用5則」の遵守

- ① 自転車は車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
- ⑤ 子どもはヘルメット着用



・自転車の安全性の確保

安全な自転車に乗ろう

●整備の行き届いた自転車(TSマークなど自転車の安全性を示すマークの付いたもの)を利用しましょう。

TSマーク

年に一回、自転車安全整備店で、自転車の点検・整備を受けると、そのしるしとしてTSマークが貼付されます。

TSマークには賠償責任保険と傷害保険の2つがセットになった1年間の付帯保険が付いているもので、もしもの時に安心です。

付帯保険の補償内容

- 入院15日以上……………(一律)10万円
- 死亡・重度後遺障害(1～4級)……………(一律)100万円
- 死亡・重度後遺障害(1～7級)(限度額)2,000万円



賠償責任・傷害保険付(1年間有効)
自転車安全整備士番号

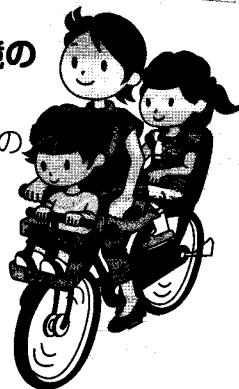
点検 年 月 日

第二種TSマーク
(赤マーク)



・自転車利用環境の総点検

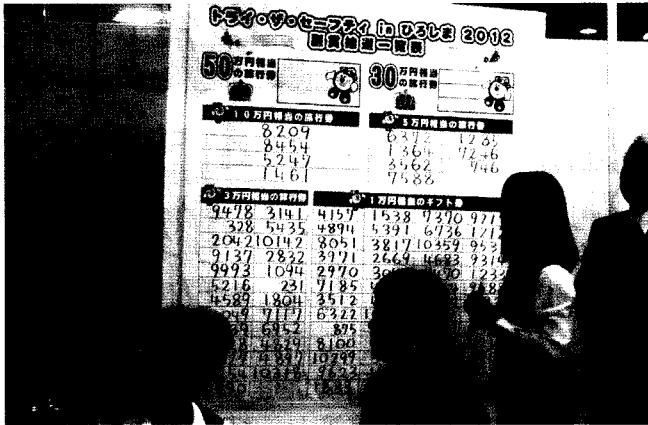
自転車及び歩行者の安全な通行を確保するための交通安全総点検



交通安全広場

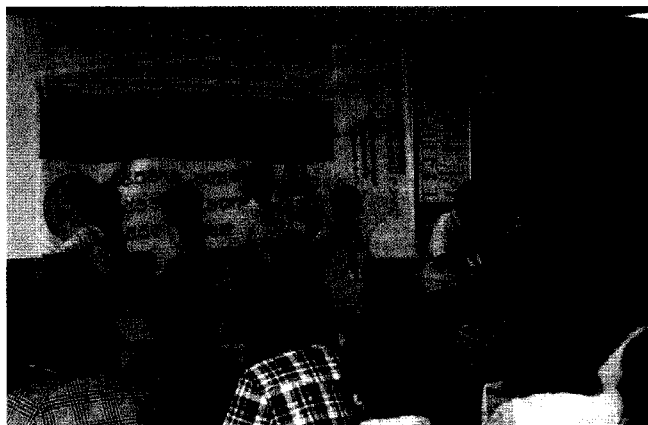
★トライ・ザ・セーフティinひろしま2012 の抽選会

今回は、13,608チーム、68,040人の参加があり、運動期間中に無事故・無違反を達成したのは、10,403チーム、52,015人であった。達成チームを対象に2月25日、広島県運転免許センターにおいて抽選会を開催し、当選した90チームには、旅行券等の副賞が贈られた。



★県内各地区交通安全協会女性部会合同 研修会の開催

3月7日、広島県運転免許センターにおいて、各地区で重要な役割を果たしている女性部会会員(19地区、44名)が、スキルアップを図るとともに各部会相互の連帯意識を醸成するために研修会を開催し、平素の活動内容を発表しながら、意見交換をした。

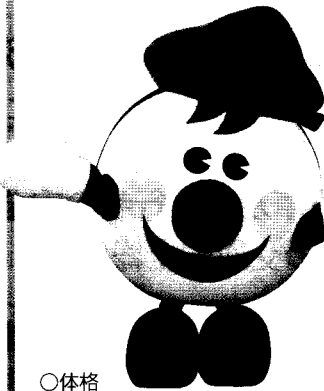


★春の全国交通安全運動の開始式

4月6日から始まる春の全国交通安全運動に先立ち、4月5日に広島県庁第一駐車場の特設会場で開始式が開催された。会場には、広島県交通安全協会のマスコット「ヒコアくん」の着ぐるみがデビュー。愛くるしい仕草で愛嬌を振りまいた。



☆立体「ヒコアくん」デビュー



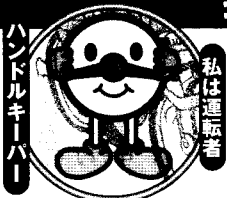
昨年公募した当協会のシンボルマークの「ヒコアくん」はこれまで、書面等には登場していたが、春の全国交通安全運動の開始式で着ぐるみの『ヒコアくん』がデビューした。これからは、色々なイベントなどに出張する。

○体格
身長 2m 幅 1m
体系 丸型 特徴・常時笑顔

~~~~お知らせ~~~~

- 子ども自転車広島大会～6月23日に開催
- 子ども自転車全国大会～8月7日に東京で開催
- 高齢者の自転車大会 ～9月8日に開催

## 「ハンドルキーパー運動」を 推進しよう!



飲酒する場所に、仲間達と車で行く場合、飲酒しない人「ハンドルキーパー」を決め、その人が飲酒した仲間達を送り届けて、飲酒運転を防ぐ運動です。あなたも、ぜひこの運動に参加を!

## 交通安全協会会員になるとおとく!

- ◇広島県内の協賛施設(約780施設)の利用料金や商品の会員割引、ポイント加算。
- ◇役立つ情報が満載のメールマガジンサービスの受信。
- ◇優良運転者表彰、チャイルドシートの無料貸し出し、入会時には特製『ミウラ折り地図』を進呈。
- ◇交通事故による万一の死亡時・入院時(61日以上)の見舞金制度。(協力AIU保険)などの特典があります。

## 福山西交通安全協会

### 地区協会だより

## 交通安全は 家庭から 地域から

福山西交通安全協会は、昭和26年に松永交通安全協会として発足し、昭和46年に警察署の名称変更があり、当協会も福山西交通安全協会と改称しました。更に、平成21年には福山南交通安全協会と合併し、現在に至っております。

当協会は、28支部・交通安全母の会(11団体)・交通少年団(5団体)があり「交通安全は家庭から地域から」をスローガンに活動しております。

活動内容は、主として交通安全の広報・啓発活動や交通安全教室・講習会・訪問指導・清掃活動であります。

広報・啓発活動では、各季の交通安全運動期間中には各支部とも町内会等各種団体のご協力を得て、主要交差点等で「交通安全運動」の周知徹底と交通事故防止の街頭キャンペーン及び保護誘導活動を延べ600人体制で実施しております。

交通安全教室は現役の運転者だけでなく、子どもと高齢者の交通安全教室を開催し、体験型の教室を重視して反射材ゴーグルを活用して反射材の効果を体験、交差点での内輪差を実走行で示し、巻き込み事故の危険を訴えております。

また、毎年、高齢者の交通事故死者が2人～3人と続いている状況であり、

警察及び老人クラブ等と連携をとりゲートボール会場、グランドゴルフ会場等高齢者の方が多数集まる場所に出向いて行き、ミニ講習会等を開催して、高齢者の交通事故防止を重点に活動を進めております。

今後も、当協会の活動のご理解を得て関係機関、団体等と連携をとりまして安全で安心な交通社会の実現のため地域に密着した活動を推進して行きたいと思っております。

事務局は2人ですが、窓口では「笑顔で親切」で「わかりやすく説明」することに心がけて当協会へのご理解とご協力をお願いしております。



会長

真田 惣行



### 協賛店紹介

(特典内容の詳細は各店に  
お問い合わせください)

○自転車・オートバイ屋さん

\*小林自転車商会

・広島市南区皆実町1丁目10-21

☎082-251-1933

\***(有)舩田モータース**

・広島市安佐北区可部6丁目2-18

☎082-814-4482

\*オカタニモーターサイクル

・尾道市西御所町1-14

☎0848-22-3843

\*サイクルショップミノル

・福山市三吉町南1丁目15-15

☎084-931-8264

\*森井オートサイクル

・府中市府中町655

☎0847-41-4531

(「会員サービス協賛店  
ガイド」から順次紹介  
しています)



### ワンポイント・アドバイス

#### 駐車場の事故について

駐車場で発生する交通事故のパターンとして、

○後退駐車及び発進時の接触事故

○駐車場を走行する際、他の車両や歩行者・構造物への衝突等があります。

駐車場は、信号や標識・横断歩道等が無く、一般の道路と比較して注意がおろそかになりがちです。それは、他の自動車が停止しているため、ついつい安心感を持ってしまい、緊張感が希薄になり油断が生ずるからです。

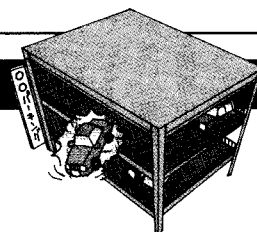
駐車場には死角が多く、子供や高齢者も歩いていますので、重大な人身事故につながる可能性が常に潜んでいると言えます。

駐車場内での運転で安全運転を行うコツ。

自動車の間の死角や発進しそうな自動車に充分注意して、不意な飛び出しがあっても直ぐに停止できる速度で進行することが大切です。

そして、発進・駐車の際には、注意力をアップさせるために、まず、「周囲よし」「後方よし」等、口に出して(コメンタリードライビング)から行動する習慣を持ちましょう。自動車を完全に止めるまでは、決して気を抜かない慎重な運転をすることが求められます。

広島県自動車学校 玉寄 佑樹



# 各地区交通安全協会では、こんな活動を行っています。

交通安全協会の活動は、会員のみなさんの会費で支えられています。あなたの会費は交通事故のない明るい地域社会の活動のために有効に活用させていただいております。ご入会について、是非ともご理解とご協力をお願いいたします。



## 安佐北



### 飲んだら運転しちゃいけんよ

地域の事業所から飲酒運転根絶を呼びかける大会を開催した。広島ガスバトミントン選手による「飲酒根絶スマッシュ」や三入子ども和太鼓演奏などで大会を盛り上げた。

## 尾道



### 光り輝く 高齢者・歩行者

最近、高齢者が夜間・歩行中に被害に遭う交通死亡事故が多発していることから、長江地区で高齢者交通安全指導員による「明るい服装、反射材の活用」の講話指導をした。

## 三原



### お手本はお兄ちゃん、お姉ちゃん

新入学児童・新入園児に対し、「登下校時に交通事故に遭わないように」との願いを込めて、ランドセルカバー・鈴付きワッペン等の交通安全啓発グッズを贈呈した。

## 福山北



### 知っていても 再確認

多発している高齢者の交通死亡事故絶無を祈念して、御幸町の中津原下組老人クラブ会員に対し、「道路横断時の危険と安全確認」等について教材を活用しての講習会を開催した。

## 広



### 日本の交通ルールを知ってね

広地区各企業に就労中の外国人に対し、交通安全街頭キャンペーン(国際交流会)を開催。昨年交通死亡事故が発生しており、交通安全意識と交通事故防止を呼びかけた。

## 谷



### 手を上げて 青でも確認 右左

子どもの交通事故を無くすために、新一年生を含めた幼稚園児に対して交通安全教室を開催。紙芝居やビデオの後に、実際に交通量の多い街頭に出て、歩行者用信号機の操作等をした。

## 柔・泰・閑話

▼日曜の午後、混んだ片側一車線の県道を運転中のことである。前方の反対車線に若い男女が並んで話しながら歩いてた。案の定、彼らが道路を塞ぐこととなり、その後方に車が数珠繋ぎに並んでいる。一番先頭の車はシルバーマークを付けているので高齢ドライバーであろうが、クラクションを鳴らすでもなく、ただひたすら後方をゆっくり運転している。すると、何台か後方から大きなクラクションが鳴った。それを聞いた若い二人は、驚き、バツが悪そうな顔で車に向かって頭を下げた。二人は、まったく自分たちが交通の妨げになっていたことに気付いていなかったのだ。彼らは、当たり前前のことが分かっていなかったたのである。▼今、巷では「当たり前体操」というものが流行っている。「右足を出して、左足を出すと歩ける」当たり前体操「ト」という具合に、当然のことを体操で表現しているだけのものであるが、何故、流行っているのか？それは、ばかばかしいことをまじめにやることが面白いのであろうが、当たり前のことを当たり前にやらない世の中を皮肉っているようにも思える。今では、何が当たり前なのかもよく分からないことが多い。当然と思うことが、実はそうではないのだ。▼車を運転中에서도、道路を横断中でもしっかりである。当たり前は通用しないのだ。結局、いつでも、どこでも、常にまわりに注意を払うことが、自分を守る一番の近道なのである。

(大村 記)

## 警察署・高速道路 交通事故発生状況(3月末現在)

| 方面   | 警察署等名 | 3月末現在 |    |       | 昨年比  |    |      |
|------|-------|-------|----|-------|------|----|------|
|      |       | 件数    | 死者 | 負傷者   | 件数   | 死者 | 負傷者  |
| 総    | 数     | 3,353 | 34 | 4,211 | -160 | 4  | -212 |
| 西 部  | 広島中央  | 314   | 1  | 366   | 3    | 1  | 2    |
|      | 広島東   | 243   | 1  | 292   | -3   | 0  | 0    |
|      | 広島西   | 261   | 0  | 320   | -3   | -2 | -1   |
|      | 広島南   | 177   | 2  | 205   | 6    | 2  | -10  |
|      | 安佐南   | 215   | 1  | 268   | -55  | 1  | -52  |
|      | 海田    | 190   | 2  | 239   | 4    | 1  | 7    |
|      | 廿日市   | 117   | 1  | 142   | -3   | 1  | -3   |
|      | 大竹    | 29    | 0  | 36    | -1   | 0  | -1   |
|      | 安佐北   | 104   | 1  | 134   | -24  | -2 | -28  |
|      | 山県    | 21    | 2  | 33    | 8    | 1  | 17   |
| 南 部  | 呉     | 112   | 1  | 128   | -20  | 1  | -31  |
|      | 首戸    | 16    | 0  | 21    | 0    | 0  | 4    |
|      | 江田島   | 19    | 2  | 24    | 9    | 2  | 11   |
|      | 竹原    | 30    | 2  | 38    | 9    | 2  | 11   |
|      | 広島    | 109   | 0  | 128   | -8   | -1 | -23  |
| 東 部  | 東広島   | 273   | 4  | 370   | 29   | 2  | 43   |
|      | 尾道    | 91    | 1  | 111   | -24  | 0  | -29  |
|      | 因島    | 20    | 0  | 22    | -13  | -1 | -14  |
|      | 三原    | 118   | 1  | 149   | 5    | -1 | 1    |
|      | 福山西   | 137   | 0  | 196   | 7    | -1 | 31   |
|      | 福山東   | 447   | 1  | 573   | -17  | -2 | -15  |
|      | 福山北   | 111   | 2  | 145   | -56  | -2 | -84  |
| 北 部  | 府中    | 45    | 1  | 52    | 6    | 1  | -1   |
|      | 安芸高田  | 35    | 2  | 38    | -1   | 0  | -9   |
|      | 庄原    | 13    | 0  | 18    | -18  | 0  | -27  |
|      | 三次    | 49    | 2  | 59    | 1    | 1  | -9   |
| 世 界  | 世     | 7     | 0  | 11    | 1    | 0  | 5    |
|      | 世     | 7     | 0  | 11    | 1    | 0  | 5    |
| 高速道路 |       | 50    | 4  | 93    | -2   | 0  | -7   |